



Verksamhetsberättelse 2024

Björreds Optimistjolleklubb



Tisdagscupen en sommarkväll 2023



Ordförande har ordet	3
Ekonomi	3
Summering	3
Seglarskolan	5
Träning	7
Optimist	7
E-jolle	8
Material	11
Byggnader	12
Utbildning	13
Kommunikation	14
Våffelcafé	14



Ordförande har ordet

Ännu ett seglingsår har passerat och 2023/2024 har varit ett händelserikt år på BOJK

Inför det nya verksamhetsåret påbörjades ett arbete med att uppdatera och förankra BOJKs vision och värdegrund. Det är viktigt att göra detta då föreningsaktiviteter och segling står inför stora förändringar som vi som klubb måste anpassa oss till. Vi beräknar att avsluta detta arbete under våren 2025.

Diskussion med kommunen kring byggnation av nytt klubbhus tog ny fart under våren. Tyvärr kunde vi inte gå vidare med det nya förslaget. Styrelsen var enig i detta beslut då klubbens anda och verksamhet skulle bli lidande. Nödvändigt underhåll på våra lokaler kommer vi att söka bidrag för och starta under 2025.

Ett problem som tagit mycket tid under året har varit hur vi skulle ersätta vår säkerhetsbåt RibCraft. Efter ha lagt ner tid på att hitta sponsorer och söka bidrag så valde vi lösningen att renovera RibCraft. Med nya tuber och ny motor skulle vi få en i stort sett "ny" säkerhetsbåt som vi visste skulle fungera i vårt vatten utanför BOJK. Nya RibCraft kom på plats precis när vi skulle starta segelskolan vilket fick oss att pusta ut. Segelskolan var räddad!

Segelskolan löpte på som planerat med fantastiska tränare och ny segelskoleansvarig. Något som vi utvecklade i år var kommunikationen till föräldrar och seglare genom att sätta upp en BOJK community med information och bilder för varje segelskolevecka. Detta var mycket uppskattat.

Slutligen vill jag rikta ett enormt tack till alla föräldrar, gamla tränare, nya tränare, nya medlemmar, gamla medlemmar och alla andra som fortsätter att ställa upp och hjälpa föreningen när det behövs. Utan allas hjälp skulle BOJK inte kunna utvecklas och fortsätta ge ungdomar minnen för livet. Ett stort tack till er alla!

Mikael Persson

Ekonomi

Summering

Verksamhetsåret 2023-2024 har varit ett ekonomiskt utmanande år där BOJK har haft stora investeringar dels renovering av säkerhetsbåt Ribcraft, samt minskande segelskoleintäkter jämfört med tidigare år.

Verksamheten och den löpande ekonomin har fungerat väl under året. Ribbar, jollar och annat material har underhållits. Begränsat underhåll av lokalerna har också gjorts under året.



BOJK har 130 medlemmar (varav 53 familjemedlemmar) och seglarskolan har huvudsakligen kunnat genomföras som planerat. Segelskoleintäkterna har minskat med 15% jämför med tidigare år, detta kan delvis förklaras med minskande barnkullar och färre aktiva inom föreningsverksamhet generellt.

Beslutade investeringar har slutförts i fonden Avanza Zero, totalt har 359 362 kr investerats till ett värde 379 816 kr den 30 september 2024.

Investeringarna i Avanza Zero har tagit mer tid än planerat och under året har det fulla beslutade beloppet återinvesteras.

Summa intäkter för räkenskapsåret är 474 385 kr där huvuddelen är segelskola, medlemsavgifter och träningsavgifter. 71 000 kr är bidrag och 53 500 kr sponsorpengar.

Våffelkafé återstartades i början på 2024 där vi hade öppet 6 söndagar och en försäljning på 6 850 kr.

Förra året införde vi ett nytt verksamhetssystem (KanslietOnline). Systemet hanterar web, medlemsregister, segelskola, träningsverksamhet samt all fakturering och betalningar. Systemet har fungerat väl under året. Vi har idag en mycket bra plattform för ekonomisk uppföljning och planering. Merkostnaden för detta verksamhetssystem har vi hanterat genom att införa en mindre administrationsavgift i samband med betalning.

Priset för en segelskolevecka är oförändrat och ligger på samma nivå som de andra stora segelskolorna i regionen.

Lönerna är också på samma nivå som förra verksamhetsåret och ligger i nivå eller bättre jämfört med andra klubbar. Vi har en tydlig lönestege och ersättningspolicy för alla våra tränare. Vi har också anställningsavtal för träning och segelskola samt en övergripande bemanningspolicy.

De rutiner vi införde under tidigare år kring tidrapportering och löneutbetalning har fungerat med mycket gott resultat även i år.

Summa kostnader för året är 593 842 kr varav 133 912 kr är löner till segelskola och tränare.

Då en av klubbens säkerhetsbåtar hade passerat sin beräknade livslängd togs beslut i styrelsen att denna skulle genomgå en större renovering, samt genomgå ett motorbyte. Kostnaden för renoveringen av Ribcraft var 125 000 kr och byte av motor 106 000 kr. Renoveringen delfinansierades av att vi sålde den gamla motorn och medlemsbidrag. Klubben har också en pågående bidragsdialog¹ med RF-SISU som inte var avslutad innan räkenskapsårets 2023/2024 utgång.

Årets resultat före finansiella intäkter och kostnader är -119 456 kr. Om man räknar bort investeringen i säkerhetsbåt skulle detta motsvara ett resultat på 111 544 kr vilket bör ses som ett mycket bra resultat. BOJKs ekonomi är fortfarande god men bör hållas under

¹ 30 oktober fick BOJK besked att ansökan om bidrag till ny motor på 50 000 kr från RF-SISU beviljats. Bidraget hamnar på det nya verksamhetsåret 2024/2025.



noggrann uppsikt om elevantalet i segelskolan fortsätter att minska. Stora poster inför nästa verksamhetsår är löner, underhåll av säkerhetsbåtar/jollar och reparationer av våra lokaler.

Resultatrapport och balansräkning bifogas.

Tillgångar

Klubben har följande behållning 2024-09-30 på bankkonton/fondkonto:

- BOJK Transaktionskonto 414 690 kr
- BOJK Värdekonto 100 001 kr
- Värde fondkonto Avanza 379 816 kr

Seglarskolan



Bild från Seglarskolan sommaren 2024

Seglarskolan såg ett tapp 2024 gentemot tidigare år, detta är inte unikt för BOJK, flera andra klubbar i regionen ser detsamma. Totalt hade vi strax under 70 seglare, varav 46 nybörjare, 18 fortsättare och 4 FEVA-seglare, som deltog under 6 sommarveckor. På grund av sviktande underlag ställdes också vecka 31 in och ledarna friställdes.



Även i år fick vi på grund av vädret ställa in ett par dagar, deltagarna fick möjlighet att återta förlorad tid under pass efterföljande veckor. Då vi antagligen kan förvänta oss detta framöver och tidsgarantin ingår i den certifierade seglarskolan, så är det något vi behöver planera för. Årets deltagare var främst under sommarens första veckor där vi såg väldigt stora grupper, medan under de senare veckorna hade vi mindre grupper än planerat. Detta gick i år att lösa med hjälp av instruktörer som frivilligt bytte vecka.

Överlag ser vi större volatilitet i både väder och antal anmälningar, samt en hel del sena anmälningar, och vi behöver därför se över hur vi arbetar med instruktörer och kontrakt för att få en större flexibilitet i bemanning och bättre motståndskraft vid förändringar på grund av väder eller sjukdom.

Av fortsättarna så var en del återvändare från tidigare år, men även många nybörjare följde upp med en extra vecka, och omdömena har genomgående varit mycket positiva.

I år blev seglarmärkena från SSF officiella, vi hade de på prov 2023, och vi valde i år att arbeta med en delmängd av dessa. Dessa var uppskattade "trofeer" för många av seglarna och förhoppningen är att vi kan arbeta vidare med detta koncept för att få fler att stanna i seglingen.

Nytt för i år var att vi hade annonserat en juniorkurs i Feva segling, dock var det ingen anmäld.

Ett 20-tal av sommarens seglare har fortsatt att träna under den varmare delen av hösten och vi har nu haft 4-5 även under den kallare delen.

Även i år tog några föräldrar chansen att lära sig segla Feva, en utveckling som vi gärna ser att den fortsätter och att vi får en fortsatt utveckling med familjedeltagare på tisdagscupen.

Som alltid får våra ledare väldigt goda omdömen av både föräldrar och seglare. Tränarna leddes i år, på ett mycket bra sätt, av Sebastian Mildner, med en mycket senior gruppleddare som väl kunde hantera även stora barngrupper. Även några yngre tränare "skolades in" i tränarteamet och i ledarskapet som följer. Även i år har vi haft fokus på att stärka säkerhetsperspektivet och en ny säkerhetsplan har tagits fram. Arbetet med detta kommer att fortgå.

Vi har även arbetat en hel del med kommunikationen runt seglarskolan och introducerade i år ett WhatsApp community med unika kanaler för varje seglarskolevecka. Detta har fungerat mycket bra både sett från instruktörer och föräldrar. Detta koncept kommer även fortsätta att utvecklas för att på bättre sätt slussa över seglarskole-elever till ordinarie träning. Det har även tagits fram mallar till två introduktions-mail som har skickats ut ca 4 och 1 vecka före respektive seglarskolevecka.



Träning

Optimist

Det gångna året har varit fyllt med både positiva och utmanande stunder. Styrelsen skulle först och främst vilja tacka klubbens fantastiska instruktörer för deras insatser under året. Tränarna för verksamhetsåret 2024 var: Viktor Eklöf, Victoria Novak, Arvid Johnsson, Erling Johnsson och Elsa Winberg. Tack!

Under vårterminen bedrev BOJK träningsverksamhet på måndagar för gröna seglare och på onsdagar för seglarna på mer avancerad nivå. Under höstterminen tog styrelsen emellertid beslutet att enbart ha träningar på måndagar, vilket klubben fortsatte med fram tills det blev för mörkt på kvällarna och träningarna förflyttades till helgen. Klubben har även arrangerat tisdagscup i sedvanlig ordning.

Det i särklass mest positiva under året träningsmässigt var intresset för att träna på klubben under sommarmånaderna. Efter seglarskolan hade vi över 15 seglare varje träning fram till början av september. Intresset för segling på klubben, så länge vädret är bra, är fortsatt starkt och vi hoppas att seglarna återvänder till vattnet nästa säsong när våren kommer. På vinter- och höstsäsongen har vi haft fyra seglare som tränar regelbundet. Detta är en stor förbättring från förra året.

Klubbens största utmaning träningsmässigt är fortsatt att hålla intresset för seglingen uppe trots kyligare väder samt få tillbaka seglarna i båten till våren. Styrelsen arbetar aktivt med denna fråga och ser fram emot att välkomna tillbaka seglarna till våren.

Klubben arrangerade även ett mycket framgångsrikt optimistjolleläger i fantastiskt sensommarväder i september. Totalt 14 seglare deltog på lägret. Tränarna som var delaktiga var Elsa Winberg, Viktor Eklöf, Tuva Winfäll och Edith Eriksson. Fokus på lägret låg på kappsegling där seglarna fick möjlighet att utveckla sina kunskaper på race och tävling. Utöver nya seglingskunskaper fick seglarna lära känna varandra lite bättre. Det var riktigt god stämning på klubben under hela helgen som lägret pågick.



Bild från optimistjolleläger hösten 2024

E-jolle



E-jolleläger 28 mars 2024



Simon Linse har tränat e-jollegruppen med sedan hösten 2022. Under året har vi haft 4-5 e-jolleseglare på torsdagsträningarna. Någon återvändare har också kommit tillbaka. Tyvärr har vi inte fått något tillskott av nya e-jolleseglare denna säsong, men det ryktas om några nyfikna som skulle vilja prova på.

Klubben har också köpt in en klubb e-jolle som är tänkt att användas för seglare som funderar på att börja segla e-jolle eller någon som vill hänga på e-jollegänget under någon träning.

Ideer finns att försöka marknadsföra e-jolleverksamheten för äldre ungdomar och på universitet. Här är det jättebra att kunna erbjuda en lånebåt.

Tävling

På tävlingsbanan har Maja Skarin tävlat flitigt på såväl nationella som internationella tävlingar. Maja har representerat BOJK på samtliga Regions- och rikskval samt JSM under året. Hon kom även hem med en fin 22a plats från NM i Rungstedt. Riktigt roligt med en BOJK-seglare som representerar oss på högsta nivå. Nästa år blir det 29er för Maja och vi önskar henne ett stort lycka till.



Maja seglar rikskval, bild av Harald Hasselblad

På hemmaplan planerade vi att hålla två tävlingar 2024. Under helgen 14-15 september var det meningen att Öresundsrace och Liros Cup skulle arrangeras. Dessvärre tvingades vi ställa in Öresundsracet för de mindre erfarna seglarna då vinden bedömdes vara alltför



stark. Under söndagen genomfördes ett Liros Cup med ett stort antal deltagare. Stort tack till alla som deltog och gjorde vår kappseglingshelg till något alldeles speciellt.



Liros BOJK 15 september 2024

Utöver våra två årligt återkommande regattor arrangerades en vuxensegling där föräldrarna gjorde upp om vem som var snabbast på vattnet. Det var längesedan så många personer badade utanför BOJK på samma gång men trots det en dag fylld av glada miner och skratt. En väldigt lyckad tillställning som garanterat kommer bli en återkommande tradition.





Föräldrasegling Tisdagscup BOJK 13 augusti

Sommaren 2025 arrangeras JSM i Ystad. Vår förhoppning är att BOJK ska komma dit med riktigt många seglare. Vi har idag flera yngre seglare som snart är redo att ta steget ut på de större tävlingarna. Tore Ullén är ett exempel på en av våra seglare som under det senaste året tagit stora steg och deltagit i ett antal regionala regattor. Vi ser fram emot Tores satsning mot nästa års JSM. Att JSM kommer bli sommarens stora seglings händelse i Skåne råder det ingen tvekan om.

Material

2024 har i ganska stor grad präglats av renoveringen av vår Ribcraft. Motorn hade passerat 1800 timmar, vilket är ovanligt mycket enligt JF Marin men den hade också ett läckage i avgassystemet som de endast kunde laga provisoriskt och pontonerna var utslitna. Båten hade passerat stadiet där man fortfarande kan lappa och laga och ur ett säkerhetsperspektiv höll den inte längre måttet för vår verksamhet. En utvärdering gjordes under hösten/vintern 2023-2024 och arbetet gick till en firma uppe i Kungsbacka dit båten levererades i februari. I samband med bytet av pontonerna gick han också igenom båten för att se att den var strukturellt i gott skick samt bottenmålade skrovet. En ny motor beställdes på JF Marin vilken till slut också installerades. Sammanfattningsvis så gick bytet av pontoner smärtfritt och enligt plan men motorbytet på JF Marin var en ganska utdragen process som får oss att överväga om JF Marin ska vara vår leverantör för liknande arbeten i framtiden. Den gamla motorn såldes.

Båtarna har servats löpande under året utan några nämnvärda haverier. Det är värt att notera att Tornadon börjar visa ålderstecken. En av de inplastade balkarna i skrovet har tagit skada och skulle behöva torka ur och plastas. Det behöver hanteras under våren innan säsongen drar igång. Ett nytt säte ska också köpas in. Suzumaren har haft problem under



året med ett bränslefilter som satt igen. I övrigt så fungerar den bra. Suvin har vi servat själva men den skulle behöva en större översyn.

På jollefronten så har vi ett antal klubbåtar att tillgå som är i gott skick. Vi lyfte nivån på båtarna under 2024 med nya segel, luftkuddar, etc och nivån är fortfarande hyggligt bra. Vi håller stegvis på att gå över till "seglarskolesegel" som man trär över masten för BlueBlue båtarna.

Alla Fevorna har varit riggade under året och använts lite till och från. Vi fick bidrag till att rusta upp dessa så vi har köpt in ett antal segel och lite blandade reservdelar till dessa under året. Det finns lite småsaker som gått sönder under året som ska åtgärdas.

Inför nästa år finns det goda möjligheter att hyra en optimist i tävlingskick då vi tyvärr haft seglare som vuxit ur klassen.

Byggnader

Föreningen har under verksamhetsåret återigen haft regelbundna möten med kommunen. Vi har med verksamheten som grund diskuterat byggnadernas utformning, rådighet, avtalsprincip och kostnader som klubben klarar av att hantera. Förståelsen från båda parter har varit god i alla våra möten med kommunen.

Tyvärr så kunde inte BOJK gå vidare med det avtalsförslag som BOJK fick presenterat under våren. Förslaget frångick de flesta av de principdiskussioner som BOJK hade haft med kommunen under det gångna åren. Styrelsen var enig i detta beslut då klubbens anda och verksamhet skulle bli lidande.

Rörliga hyreskostnader och frånvaro av hyresavtal för klubbstugan skulle medföra alltför stora risker för BOJK för hur vi vill bedriva vår verksamhet.

BOJK har inventerat renoveringsbehovet av lokalerna och planerar inför nästa verksamhetsår se över tak, fasad, fönster och dörrar på vår klubbstuga.



Materialboden uppfräschad och fönster borttagna

Utbildning





Bild från Tränare grön i Råå i april 2022

BOJK fortsätter i år på satsningen på ledarutveckling både för våra tränare men också seglingsledare. Vi har nu 2 st seglingsledare blå och 1 st seglingsledare röd i klubben.

BOJK har under året skickat tränare och funktionärer på följande utbildningar.

3 st har slutfört Tränare blå utbildning under våren 2024.

3 st har gått Hjälpassistentutbildning

2 st har gått Seglingsledare blå

1 st har gått Tränare grön

1 st har gått Ansvarig segelskola utbildningen

Kommunikation

Under det gångna året så har ingen ny utpekats som ansvarig för kommunikation. Styrelsen har haft delat ansvar för kommunikation och det har fungerat, men har långt ifrån varit optimalt. Inför kommande år så hoppas vi att styrelsen hittar någon som kan ta ett helhetsansvar för kommunikation. Kommunikation, att synas och marknadsföring blir viktigare och viktigare även för en ideell förening. Idag är våra kanaler hemsidan, Facebook, Instagram och WhatsApp.

Något som vi utvecklat mycket och fått en mycket bra respons på är vår BOJK community på WhatsApp. Här har vi bland annat inför varje segelskolevecka startat en grupp där vi informerat alla segelskoföräldrar om planering, händelser och framförallt många bilder på barnen när de seglar på havet och har roligt på land. Det är också extra roligt med alla frågor och glada kommentarer då det visar att det vi gör blir uppskattat. Dessa grupper har vi sedan använt för informationsspridning och aktiviteter, läger och träningar.

Våffelcafé

Våffelcafé återstartades i början på 2024 där vi hade öppet 6 söndagar. Det är en mycket uppskattad och trevlig tradition. Det är inget stor inkomstkälla, men trevlig reklam för klubben och vår verksamhet. Tyvärr så är den väldigt väderberoende och svår att planera.